

## 遠通攜手靖娟舉辦「交通安全小學堂隨堂考」 僅半數大人知道馬路對面叫小孩恐有危險！

112/12/28

【台北訊】遠通電收攜手靖娟兒童安全文教基金會、uTagGo App 與徐元智先生紀念基金會與共同推出「交通安全小學堂隨堂考」，透過 537 所小學和線上問卷廣邀近一萬八千人填答，結果發現僅有五成多的大人知道在馬路對面呼喊小朋友恐會發生危險；另外還發現，小學低年級學童有兩成不熟悉行人號誌，以及兩成學童感到上下學的路不夠安全，並直言「許多車輛不遵守交通規則」，以及反應校區旁人行道經常被佔用。

### 大人比小孩更需加強道安知識 僅五成民眾知道馬路對面叫小孩有危險

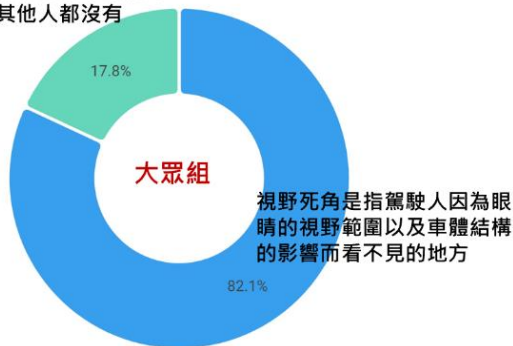
大眾組問卷結果呈現，大人的道安知識盲點比學童更大！包含視野死角、大型車輛安全等問題，答錯率都高於學童。靖娟基金會也表示，從本次問卷結果來看，成人的道安常識較學童更不足，可能導因於成人的成長過程中甚至沒學過交通安全教育，對於正確或有系統的道安教育也相對欠缺。遠通電收則表示，本次問卷結果，可做為遠通本身及各界推廣道安時之參考與運用，並將持續秉持交通本業推動道安公益落實企業社會責任。

對比問卷中相同題目，「視野死角」題目，中高年級學童答錯率僅 9.3%，大眾組答錯率卻高達 17.8%；而「在路上騎自行車時，看到大型車在前方準備要右轉，可以怎麼做？」題目中，大眾組竟有 48.3% 民眾答錯，選擇「於左後方保持適當距離」，尤以 26 歲以上族群選答比例最高，答錯率遠高於學童組 24.2%，靖娟基金會也指出，由於自行車在未劃設慢車道的道路應靠右側路邊行駛，因此應「在大型車右後方並保持適當距離」，也提醒自行車騎士，勿並行於大型車旁騎乘，汽車駕駛人更須仔細查看，保護騎士的通行安全。

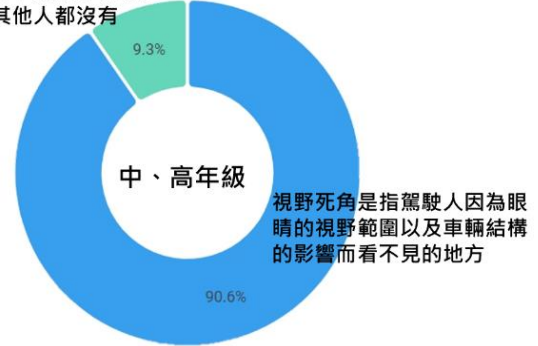
除此之外還發現，有 15% 民眾認為僅駕駛人須配戴安全帶，對正確使用安全帶的觀念仍須加強。

(接下頁)

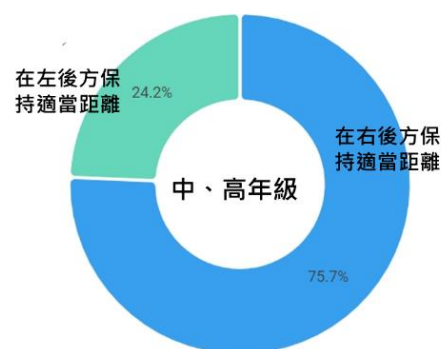
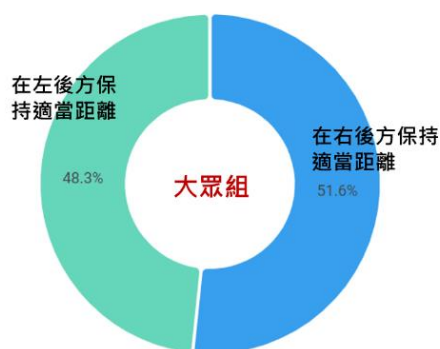
只有大客車駕駛才有視野死角，其他人都沒有



只有大客車駕駛才有視野死角，其他人都沒有

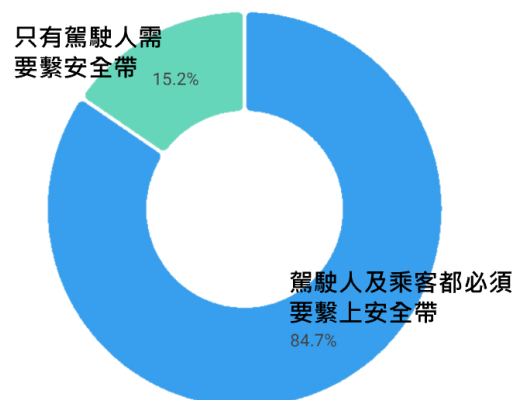


Q. 哪一項有關「視野死角」的敘述是正確的呢？



Q. 在路上騎自行車時，若看到大型車在前方準備要右轉，可以怎麼做？

圖說 1：相同題目大眾組答錯率高於小學中高年級同學，值得留意。

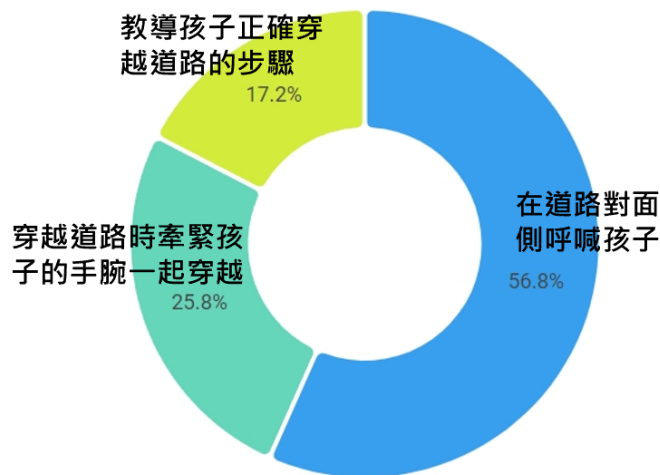


Q. 下列有關乘車的敘述，何者正確呢？

圖 2：大眾組問卷有超過 15% 選擇「只有駕駛人需要繫安全帶」

最值得注意的是，針對家長對於學童的道安教育與日常落實中，竟僅有 56.8% 民眾意識到馬路對面呼喊孩子是錯誤行為；靖娟基金會表示，因孩童認知尚待建構，如家長、親友於道路對面側直接呼喊孩子，容易讓孩子聚焦在呼喊者，進而不顧交通狀況直接穿越馬路造成憾事。

(接下頁)



### Q. 哪種行為是錯誤的？

圖說 3：大眾組問卷僅有 56.8% 認知「在道路對面側呼喊孩子」是錯誤行為

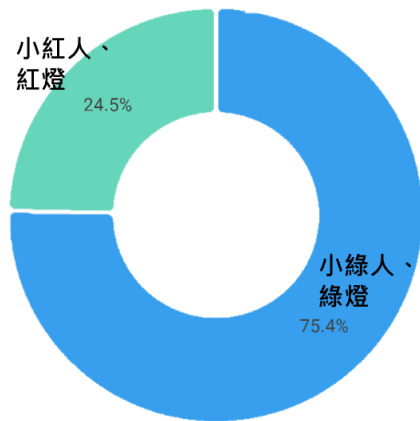
## 超過兩成低年級學童不熟行人號誌 兩成中高年級須當心騎乘安全

遠通電收與靖娟基金會過去四年連續製作並推廣「兒童道安數位輔助教材」影片，期待透過易讀影片潛移默化，讓學童更了解道安知識。今年則匯集過去道安影片教材並與 uTagGo App 推出停車場安全教材，透過「2023 交通安全小學堂」線上道安有獎徵答活動，針對國小學童、社會大眾推出三份問卷，搭配生動解題影片，讓老師、家長與學童都能在問答中複習正確道安知識，吸引超過 537 所學校、超過一萬八千人填答。

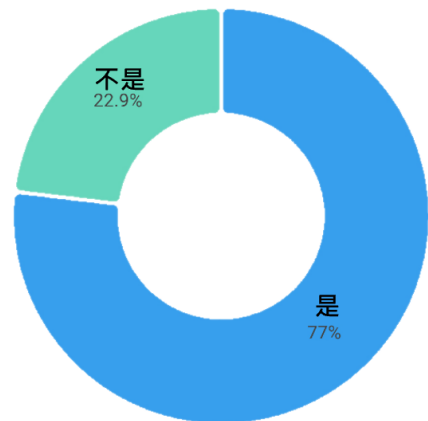
問卷中也特別詢問學童對台灣交通安全的感受度，結果發現仍有約兩成學童感到上下學的路不夠安全，即便交通新法上路，仍有許多學童直言「許多車輛不遵守交通規則」，更提及校區旁人行道被佔用等情況。

除此之外，雖然問卷可能由老師、家長帶領填答，但低年級學童中，仍有超過兩成學童在號誌問題上認知錯誤，也尚未養成過馬路時先看號誌、想想是否可過馬路的習慣。

(接下頁)



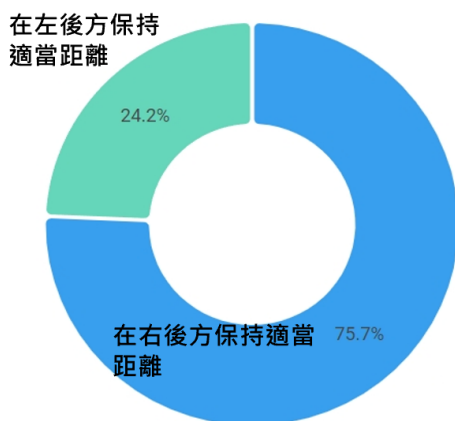
Q. 在有號誌的道路，穿越前要先看到哪個號誌亮起，才可以行走呢？



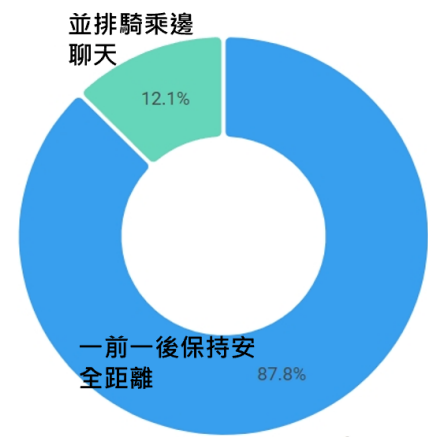
Q. 過馬路前，是不是要注意馬路上的聲音，並思考小綠人秒數足夠通過呢？

圖說 4：兩成以上低年級學童對於交通號誌認知尚未完全清楚

至於中高年級學子中，雖然已較具有道安常識，也大多知道「視野死角」、「內輪差」等大車危險區域資訊，但仍有超過兩成中高年級學童未了解與大車保持安全距離的重要性，也有一成以上不曉得騎乘時需專心不要聊天的觀念。



Q. 在路上騎自行車時，若看到大型車在前方準備要右轉，可以怎麼做？



Q. 跟朋友一起騎乘自行車時，以下哪一種行為是正確的？

圖 5：兩成以上小學中高年級同學需強化騎單車時之道安意識

(接下頁)

## 每一位孩子都重要！須持續挖掘道安宣導著手點

靖娟基金會表示，台灣交通事故是18歲以下兒少的「頭號殺手」，光是2022年就有26,164名兒少在交通事故中受傷，較2021年上升了1,603人。以相鄰的韓國為例，以法規落實道安教育近30年，交通安全事故死亡降幅達6成3；台灣的道安教育才剛起步，只針對兒童進行宣導仍顯不足。

對應現行課綱和道安教育、常見急救課程，卻缺乏道路風險判斷，呼籲政府、民間共同努力宣導，讓成人、學童都能補強交通安全教育。如遠通與靖娟合作的線上教案、2023年靖娟基金會與交通部合作的6部影片，都能加深全民道安記憶。

靖娟基金會也呼籲，政府應盡速改善學校周遭的交通工程規劃，營造更加友善安全的通學環境，也持續建立加強交通安全教育的內涵，若臺灣的交通環境普遍對行人不友善，對身為弱勢用路人的兒童會更加不利，應免讓孩童曝露於危險之中。

## 不僅一般交通路口 國道、停車場都要停讓！

遠通與靖娟合作期間，持續發現更多新的道安宣導需求，如今年與靖娟基金會討論道安行動方案時發現，除了路口外，常被忽視的停車場域、國道休息站等區域都需要留意停讓。因此推出停車場安全教材並舉辦國道交通安全嘉年華，透過寓教於樂方式，提醒民眾更留意「停」與「讓」。

遠通電收表示，除了致力提供全體國民最便捷、穩定的國道收費服務，並擴及智慧交通發展，遠通重視所有用路人「行」的平安。交通是社會運作的命脈，過程的安全是所有人共同的目標，希望大家都能落實停讓文化。遠通電收也將持續透過 ETC 數位科技貢獻於交通安全，與全體用路人共同努力，並關注國內交通弱勢族群安全議題，為社會、交通環境盡一份心力。

本次「交通安全小學堂」於2023年8月15至11月29日舉辦，回收問卷包括國小低年級組4,476份、國小中高年級組7,883份、大眾組5,635份，合計17,994份。

(接下頁)





照片 1：遠通攜手靖娟基金會推動「交通安全小學堂」進校，學生利用平板電腦線上作答。



照片 2：遠通與 uTagGo App 特別製作停車場安全須知文件夾，幫助小朋友學習停車場安全守則。

(接下頁)



照片 3：老師運用遠通與靖娟基金會製作之注音版道安數位教材，強化低年級學童道安觀念。

新聞聯絡人  
遠通電收 公關經理 賴建偉 | 0922-499-015 | FrankLai@fetc.net.tw